خلال ورشة مركز الدراسات.. د.آل خليفة لـ الراية:

منظومة للسلامة المرورية داخل الجامعة

تغييرات جذرية في منظومة الطرق معززة بالكاميرات الذكية

كتبت - هلا صالح الزاك:

كشف د.خليفة ناصر آل خليفة مدير مركز قطر لدراسات السلامة المرورية في كلية الهندسة بجامعة قطر عن دراسة لمركز لمنظومة السلامة المرورية داخل الحرم الجامعي، مشيرًا لرفع التوصيات في هذا الخصوص لإدارة الجامعة.

وأكد أنه لدى إدارة الجامعة حاليًا مسودة تتعلق بمنظومة سلامة الطرق ومن المتوقع إقرارها قريبًا.

وأشار إلى أن حرص الجامعة واهتمامها لا ينحصر بالأمور التربوية التعليمية فقط وإنما لديها اهتمام بسلامة جميع المنتسبين لإحداث تغييرات جذرية في منظومة الطرق داخل الجامعة معزز بالكاميرات مراقبة ذكية.

وقال إن مشكلة مخالفات الطلاب هي من مسؤولية إدارة المرور وهي مشكلة ليس فقط في جامعة قطر بل في كل الدوائر الحكومية ويجب إيجاد حل لها في أسرع وقت.

وقال: من ضمن مهام وأهداف المركز القيام بأنشطة تثقيفية وتدريبية للمشاركة مع إدارة المرور في بعض الأنشطة المعلنة وعرض نتائج الدراسات التي قمنا بها في أسبوع المرور بالإضافة إلى أننا نحن سويًا نقوم بفعاليات بالتضامن مع الأسبوع العالمي للسلامة المرورية الذي تنظمه الأمم المتحدة في شهر مايو إلى جانب أن هناك دراسة قادمة لمنتسبي الجامعة على شكل استبيان لأخذ الآراء حول الثقافة المرورية.

جاء ذلك على هامش ورشة العمل التي نظمها مركز دراسات السلامة المرورية في جامعة قطر بعنوان الإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية وذلك بحضور دمثلان حسنة نائب رئيس الجامعة للشؤون الأكاديمية، والدكتور راشد العماري عميد كلية الهندسة في جامعة قطر، والدكتورة حصة صادق عميد كلية التربية والعميد محمد الملكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، ووزارة الداخلية، والمهندس يوسف العمادي مدير إدارة صيانة وتشغيل الطرق في هيئة الأشغال العامة، والدكتور محسن جفري مدير مركز الرياضية والنقل التحتية والنقل المتقدم في جامعة ويتجرز الولايات المتحدة الأمريكية.

كما حضر الورشة الدكتور عادل فحطاني العميد المساعد للشؤون الأكاديمية في كلية الهندسة والدكتور عبدالمجيد حمودة دملان المساعد للبحث العلمي والدراسات العليا والدكتور سعود عبدالغني العميد المساعد للتطوير والعلاقات الصناعية في كلية الهندسة والدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة مدير مركز دراسات السلامة المرورية في جامعة قطر وعدد من أعضاء الهيئة التدريسية.

وفي تعليقه على الورشة، قال الدكتور راشد العماري عميد كلية الهندسة تعتبر دراسات السلامة المرورية أحد المجالات البحثية الأساسية التي تقوم الكلية حاليًا بتطويرها، بالتعاون مع العديد من المؤسسات المعنية وبالشراكة مع الفاعلين في هذا المجال، سعيًا من الكلية لتقديم عمل بحثي في مختلف المجالات تخدم رؤية قطر 2030.

ورحب الدكتور خليفة آل خليفة، مدير المركز بالحضور وقال: أتقدم بالشكر الجزيل لوزارة الداخلية ممثلة في اللجنة الوطنية للسلامة المرورية لتشريفهم هذا الحفل، وتدعيم دعوات مركز قطر للسلامة المرورية وتوثيق العلاقات التي تريدها المركز بوزارة الداخلية، كما أشكر هيئة الأشغال العامة على تواصلهم الحثيث مع المركز والكلية وحرصهم على تنظيم الفعاليات المشتركة، وأشكر كذلك الدكتور محسن الجفري على تشريفه هذه الورشة القيمة.

وأضاف الدكتور خليفة: تعتبر الإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية الركيزة الأساسية التي يستند لها مركزنا في الأبحاث التي يتم العمل عليها حاليًا حرصًا من المركز على تقديم عمل بحثي عالي الجودة داعم لرؤية قطر الوطنية 2030.

وأكد العميد محمد الملكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية في وزارة الداخلية، في كلمته على التعاون الحثيث مع جامعة قطر لدعم الفعاليات والمبادرات والأبحاث الخاصة بالسلامة المرورية، ودعا لبذل المزيد من الجهود في هذا المجال، لتوثيق الإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية.

كما تحدث بعيدًا عن الإستراتيجية فقال: تهدف الإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية إلى العمل على الحد من حدوث الحوادث المرورية وتقليل عدد الوفيات الناتجة عن هذه الحوادث سعيًا إلى جلب تقليل عدد الإصابات الخطيرة التي تنتج عنها في خطوة نحو تحقيق الرؤية القطرية المتوية لمدى السلامة المرورية».

وأضاف: تمثل الإستراتيجية خريطة طريق لنظام آمن يعمل على حماية جميع مستخدمي الطريق، حيث إن نجاحها لن يكتمل إلا بتضافر جهود أفراد المجتمع مع الجهات المعنية بتطبيقها بحيث يؤدي كل فرد من أفراد المجتمع الدور المعوط به في تحسين السلامة المرورية والحفاظ على أرواح كافة أفراد المجتمع من مواطنين ومقيمين، وقد جاءت كثمرة لجهود مضنية بذلتها الجهات ذات العلاقة بموضوع السلامة المرورية، مؤكدًا أن إعداد الإستراتيجية بعد ذلك لا يمثل هدفًا للجنة الوطنية للسلامة المرورية بقدر ما يمثله تطبيقها وتنفيذها من هدف كونه يمثل الاختبار الحقيقي لمدى قدرة اللجنة على تحقيق تطلعات القيادة العليا نيلا وتجسيد رؤيتها الرامية إلى بناء دولة عصرية متطورة بشريًا واقتصاديًا وعمرانيًا.

كما أشار العميد الملكي إلى أن دولة قطر قد شهدت تطورًا اقتصاديًا وعمرانيًا سريعًا خلال العقد الماضي الأمر الذي صحبه تطور كبير في شبكة الطرق وزيادة في حجم الحركة المرورية، وهذه الزيادات ترجع إلى النمو السكاني الذي شهدته الدولة خلال هذه الفترة حيث ارتفع عدد السكان، ونتيجة لهذه التغيرات الكبيرة التي شهدتها الدولة كان لابد لوزارة الداخلية باعتبارها الجهة المسؤولة عن حفظ الأمن والنظام وتوفير السلامة لمختلف المواطنين والمقيمين من وضع وإيجاد آلية لتواكب المتغيرات التي طرأت على الحقل وشبكة الطرق، ومن هنا جاء قرار مجلس الوزراء رقم (33) لسنة 2010م بإنشاء لجنة وطنية للسلامة المرورية ووفقًا للمادة (101) من قانون المرور رقم (19) لسنة 2007م وهي تختص برسم السياسة العامة للمرور ووضع الخطط والوسائل والأساليب التي تطور العمل المروري في الدولة في كافة جوانبه الفنية والتنفيذية والتنظيمية والتدريبية والعلمية بالتعاون مع المؤسسات الوطنية العامة والخاصة.

وعن مهام اللجنة، ذكر العميد الملكي أنها لجنة وطنية مهمتها تطوير وتحسين مستوى السلامة المرورية في كافة مدخلي الدولة من خلال إشراك المجتمع بمؤسساته العامة والخاصة فيها خصوصًا أنها لها صلة بالعمل المروري مأيده شرورًا ليضطلع الجميع بمسؤوليته الوطنية تجاه الوطن والجهات المشاركة فيها هي وزارة الداخلية وتختص بالجانب التنفيذي لعمل اللجنة، ووزارة الدفاع ويتم الاستفادة من إمكانيات الوزارة في المجالات التي يمكن أن تسهم بها في العمل المروري، وكذلك المجلس الأعلى للصحة من خلال تقديم الأفكار والمقترحات التي تحسن من مستوى الخدمات الإسعافية وكيفية تطويرها في مجال السلامة المرورية، ووزارة البلدية والتخطيط العمراني: تزويد اللجنة بالخطط العمرانية المستقبلية للدولة وتوضيح مدى توافقها مع تطور شبكة الطرق الداخلية والخارجية.

ومن الجهات المشاركة أيضًا هناك المجلس الأعلى للتعليم بتضمين التوعية المرورية ضمن المنهج التربوي، غرس القيم والمفاهيم الاجتماعية التي تحض الطلاب على تحمل المسؤولية الوطنية، التنسيق مع اللجنة لوضع برامج توعية مشتركة بين الجانبين، والمجلس الأعلى للشؤون الأسرة من خلال حث الأسر على القيام بواجباتها الوطنية تجاه غرس القيم التربوية التي تنجح الأبناء على احترام النظم التي تنظم حياة المجتمع والإحساس بروح المسؤولية، وهيئة الأشغال العامة التي تعمل على تقديم الخطط والبرامج التي تحسن من مستوى السلامة على الطرق وتوضيح مدى تطابق شبكة الدولة المرورية للمعايير الدولية المعلنة، وإيجاد الحلول المثلى التي تحد من الحوادث المرورية، وجامعة قطر التي تعمل على تقديم مشروعات البحوث العلمية التي تسهم في تطوير العمل المروري بالدولة، ومنها أيضًا المؤسسة الخطرية للإعلام التي تشرف على إعداد البرامج التوعوية وتقديم الخطط الإعلامية التي تساعد اللجنة على تحقيق أهدافها، وإذاعة برامج اللجنة التوعوية، وأخيرًا الأسلة العامة للتخطيط التنموي التي تعرض الخطط التنموية للدولة وتوضيح مدى تضمينها برامج تطوير العمل المروري، والخبراء الوطنيون المكلفون بتقديم الاستشارات الفنية المتعلقة في المجال الفني للسلامة المرورية.

تسعى اللجنة الوطنية للسلامة المرورية إلى تطوير العمل المروري من خلال رفع مستوى السلامة المرورية على الطرق ومن أهم أهدافها إنشاء معهد متخصص للسلامة المرورية يقوم بإعداد البرامج التدريبية والتوعوية للجهات المعنية بالسلامة المرورية وتحسين مستوى السلامة على الطرق وتطويرها بأحدث المعايير التي توصلت إليها التكنولوجيا والهندسة الطرق ونشر الثقافة المرورية بين أفراد المجتمع وحثهم على تحمل مسؤوليتهم الاجتماعية والعمل على رفع مستوى الخدمات والخطية الإسعافية والإنقاذية، وكذلك الحد من حوادث الطرق من خلال توفير كافة الإمكانية المتوفرة عبر البرامج التنفيذية والتأهيلية التي ترفع من مستوى الوعي المروري للمجتمع، وأخيرًا تعزيز دور المجتمع ومؤسساته الوطنية وإشراكها في المبادرات المجتمعية الفردية والجماعية.

كما تحدث المهندس يوسف العمادي مدير إدارة صيانة وتشغيل الطرق، هيئة الأشغال العامة عن خطط العمل للإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، فقال إن الرؤية العامة للإستراتيجية تتفق مع السياسات العامة المعتمدة للسلامة المرورية بما يتطابق مع قطر وطبيعتها، كما إن الإستراتيجية طموحة، وتهدف لتحقيق أهداف عدة على المدى الطويل، علمًا بأنه تمت صياغتها بالاستناد لكل من رؤية قطر الوطنية وإستراتيجية التنمية الوطنية وخططها لتركاه.

ومن أهداف الإستراتيجية لعام 2022، قال العمادي إنها تهدف لتقليل عدد وفيات الحوادث المرورية إلى 130، وتقليل عدد الجرحى ذوي الإصابات الحرجة إلى 300 في السنة الواحدة، بالإضافة لتقليل عدد الوفيات من 14 إلى 6 لكل 100 ألف نسمة، وتقليل عدد الجرحى ذوي الإصابات الحرجة من 33 إلى 15 لكل 100 ألف نسمة.

منظومة جديدة لضمان السلامة المرورية داخل حرم الجامعة

د.رشد العماري

د.خليفة آل خليفة

العميد محمد الملكي

العميد الملكي: هدفنا الحد من عدد المصابين والمتوفين في الحوادث

د.العمادي: كلية الهندسة تركز على أبحاث الدراسات المرورية

العمادي: إستراتيجية أشغال تقلل ضحايا الحوادث المرورية

SEEF LIMITED

SEEF

SEEF limited, a Semi Government Petrochemical Company, is located adjacent to QP Oil Refinery in Mesaieed & is designed to produce 100,000 metric tons of LAB per annum. The Plant has been in operation since first quarter of 2008 & LAB export to international market is ongoing.

The Tender Committee(s) of SEEF Limited, producing Linear Alkyl Benzene in Qatar is pleased to announce the following Tender:

Sr No.	Reference No.	Description	Non-refundable Doc. Fee (QR)	Tender Bond (QR)	Tender Document collection Dates	Bid Closing Date
1.	GTC-003/14	CALL OFF CONTRACT FOR PROVIDING HYDRO JETTING MACHINES, TESTING PUMPS AND BUNDLE PULLER (FOR 5 YEARS) (Site Visit on 16/03/2014 @ 10:00 am)	200	17,500/-	23/02/2014 To 06/03/2014	31/03/2014
2.	GTC-004/14	CALL OFF CONTRACT FOR HIGH VOLTAGE AND LOW VOLTAGE MOTOR MAINTENANCE (Site Visit on 18/03/2014 @ 10:00 am)	200	7,500/-	23/02/2014 To 06/03/2014	31/03/2014

Qatar National Bank (QNB) — Account No.: 0121-000463-001 - Mesaieed Branch

GENERAL CONDITIONS:

1. Interested Tenderers are requested to remit the Tender Fee to our Bank Account mentioned above and collect the tender document with effect from the stated date from SEEF office at Doha(office Address : SEEF Limited, 11th Floor, Bay Tower 2, "The Gate", West Bay).
Please deliver your bid, at the same location, by bid submission date.
Bidders are requested to collect tender document during 08:00 AM to 11:30 AM on all working days (Sunday to Thursday).
You are requested to intimate us in advance (during 07:30 to 10:30 AM on working days) to ensure timely delivery of Tender document (Contact Tel. No. 4013 4300 / 4013 4306 / 4013 4307).

2. The Tenderer authorized representative shall produce a letter on letter head of the Company authorizing him to collect the tender document on behalf of the Company. The authorization letter shall state the Tender Description, Tender No. and shall be duly signed and stamped by an authorized signatory of the Company. The authorization letter along with bank receipt shall be submitted to SEEF Representative while receiving the Tender documents.

For more information about SEEF and it's tenders, Please visit our website

www.seef.com.qa

إيقاعات

ماذا نريد من بعض؟

أمل عبدالملك

هل ور ر هنا سؤال إلى تهنك عزيزي القارئ!! هل فكرت يوما ماذا نريد ممن حولك؟! والأهم ماذا يريد الآخرون منك؟! وهل فعلا أنت راض عما تقدمه لهم؟! وهل ما تحصل عليه منهم يكفيك؟!!

بالتأكيد أن الإنسان طماع بطبعه، ويطلب كثيرا ولا يكتفي بما يحصل عليه أو ما يحققه، ولبعض نفوذ أن يأخذ أكثر مما يعطي وهؤلاء لهم وضع خاص ومقال خاص، وما أعنيه هنا الناس الطبيعيين واحتياجاتهم الطبيعية.

أغلب المشاكل التي نتعرض لها نكون بسبب عدم الفهم الجيد للموقف، أو عدم إيصال الفكرة واضحة وهذا ما يخلق سوء فهم بين أي اثنين أو أكثر مما يعرض العلاقات للتوتر والتي قد تتفاقم وتصل إلى خلاف كبير وقطيعة لا سبب مقنعا لها غير عدم التعبير بشكل صحيح وعدم إعطاء الفرصة لشرح وجهة النظر، فأحيانا نخوننا العبارات ونستخدم مفردات لا نخدمنا ويتعقد الموقف أكثر.

ويعتبر عدم الاهتمام أحد مسببات الخلافات في العلاقات الإنسانية لشيء أن مفهوم الاهتمام مختلف ويمكن لكل منا تفصيله على حسب احتياجاته ورغباته ومبادئه، فالبعض قد يكتفي بالسؤال عن طريق رسالة ونحقق له رضا والبعض الآخر لا يرضيه إلا التواصل المباشر، البعض يرى الاهتمام في توفير الأساسيات المادية هي العلاقة، هي حين البعض الآخر يفكر في الاحتياجات المعنوية والشعور بقرب من يحتاجهم وتكفيه نفسه مُفعمة بالرومانسية والإحساس، فالاهتمام يُحسَن بمدى التوافق الفكري والاحتواء والرغبة هي الحفاظ على استمرارية العلاقة بالرغبتين بين الطرفين وبعد الاحتياجات المعنوية والانتباه لكل التفاصيل الدقيقة لكلا الطرفين وإن لم يتحقق ذلك فهو للتأكيد سيحدث خلل هي العلاقة وعندها تبدأ هي التصدع.

الاحترام لامتبادل أحد أضلاع مربع الحياة المتوازنة مع الآخرين، فمتى ما خلت العلاقة من الاحترام نشوهت للأبد واستمراريتها تكون هي مهب الريح، فالاحترام لا يكون لطرف الآخر فقط بل لأنفسنا أولا حتى لا نصل لمرحلة الابتذال هي التعامل مع الآخرين، وعندما نحترم أنفسنا فنحن نرفعها عن التعرض لما لا نرغب به، ونجنبها الإهانات ومن الخطأ هنا لا نُحب أن نُمس كرامتنا يجب أن نتجنب إيذاء الآخرين وإن أتوا فنحن نتعامل معهم بأخلاقنا ومبادئنا، ولا يجب أن نهدر ذلك لمبادئ هي تحطمات أنفسنا لا تقهرنا، بل على العكس لتمسك بأخلاقنا واحترامنا يجعلنا هو ما سيرفع من قدرنا أمام أنفسنا وأمام من نتعامل معهم وأن نحترفوا بذلك.

اختلاج الرأي من مربع التوازن هو أن نحب، ونحب لا يقتصر على رجل وامرأة، فالحب إحساس جميل يجب أن نحياه وأن نُغذي أنفسنا به ونقويها عليه أيضا، فالحب يجب أن يبدأ بذاتنا فمتى ما أحببنا أنفسنا ورضينا عنها وكنا متسامحين معها أحببنا الآخرين، وعندما نحترم أنفسنا فنحن نرفعها عن الخطأ هي حق أنفسنا وهي حق غيرنا، الحب يجعلنا أكثر تسامحا ورضى ويعطينا مساحة لتقدير ظروف الآخرين وتبرير تقديرهم إن حصل، الحب يفتح لنا آفاق للطموح والرغبة هي تحقيق الأحلام، الحب يجعلنا أكثر تعاونا ومساندة للغير، الحب يفتح مجالا للإيمان بأنفسنا وبأننا قادرون على جذب الآخرين لنا، والحب يجعلنا أكثر صدقا مع غيرنا ولقل لنقية رغم تقديرنا لذاتنا وتكريمها بما نستحق.

إن لتفاهم الاهتمام، الاحترام والحب يُكونون مربع التوازن هي العلاقات الإنسانية، وهو أقصى ما نتمناه هي تعاملنا مع الآخرين، لذلك علينا خلق هذا المربع بداخلنا لنعيش سعداء راضين عن حياتنا، فلنعين بما لدينا ومؤمنين بأن الله قسّم الأقدار والأرزاق بالعدل وأن حياتنا مختلطة وقد لنا براه مناسبا لنا، فعلينا لنعالج بذلك وشوبه مهما كان إيجابيا لم سلبيا فهو الأعلم بظروفنا وما وراء أقدارنا.

■ أتحب بيني، فلا تجعلوا منه وسيلة لهدم حياتكم وحياة الآخرين ولا تغفوا أنفسكم على الحقد والحسد حتى لا تخسروا أنفسكم!!

■ بالاحتواء نكسبون قلوب من حولكم، تفهمون احتياجاتهم، تشعروا غير بهمهم، عوضوهم غيابكم وعبّروا عن حبكم لهم بصوت عالٍ!!!

Aaabbdulmalik393@gmail.com
Aaabbdulmalik@

تعلن امريكان لايف انشورنس كومباني (متلايف اليكو)
أن السيد محمد حسام الدين حياتي

سوري الجنسية، يحمل جواز سفر رقم ٠٠٧٠٦٠٦٣٦ تم بعد متعاقد مع الشركة وذلك اعتبارا من تاريخ ٢٠١٤/٠١/٢١ فصاعدا، وانه غير مخول لتمثيل متلايف اليكو بأية صفة وان الشركة تخلي مسؤوليتها عن أي عقد يبرمه، وتحتفظ بالحق في اتخاذ تأديبية لشخص المذكور أعلاه فمن له أي استفسار على المذكور يرجى الاتصال بخدمة العملاء على :

CustomerServices.Gulf@metlifealico.com
امريكان لايف انشورنس كومباني (متلايف اليكو)
ص.ب:٩٢٣ الدوحة قطر هاتف: ٠٠٩٧٤٤٤٥٥٠٥٧ فاكس ٠٠٩٧٤٤٤٦٦٢٤٠٩